



Letisko Partizánske

2. – 11. júl 2026

verzia 1



LOKÁLNE PRAVIDLÁ

Názov súťaže:

46.ročník Memoriál Alexandra Makarenka

Miesto súťaže:

Letisko:	Partizánske (ICAO kód LZPT)
Zemepisná šírka:	048o 37 ' 13"N
Zemepisná dĺžka:	018o 20 ' 00"E
Nadmorská výška:	183m (600 ft)
Dráha:	25/07 (1100 m tráva)
Frekvencia:	123,935 MHz

Program súťaže:

Uzatváranie prihlášok:	01.07.2026
Bezpečnostný brífing:	02.07.2026 o 09:30 hod. (štvrtok)
1. brífing:	02.07.2026 o 10:00 hod. (štvrtok)

Trénning :

27.06.2026 – 01.07.2026

Súťažné obdobie:

02.07.2026– 11.07.2026

Vyhlasenie výsledkov:	11.07.2026 okolo 19:00 hod (sobota)
Rezervný deň na lietanie:	12.07.2026

Organizačný štáb súťaže:

Riaditeľ súťaže:	Ján Zubák
Zástupca riaditeľa súťaže, VLP:	Juraj Borcha
Hlavný rozhodca:	Peter Fidler
Vyhlasovateľ letových úloh:	Dušan Zubák

Meteorológ:	Oldřich Španiel SHMU
Ekonom:	Michal Košík

Predseda jury:	Bude zvolený na úvodnom brífingu súťaže.
Členovia jury:	Budú zvolení na úvodnom brífingu súťaže.

Správca webovej stránky:

Kontakty na organizátora:

Aeroklub Partizánske, letisko Partizánske
Kúpeľná 106
958 04 Partizánske
SLOVAK REPUBLIC
Tel. +421 907 265 026

E-mail: makarenkoigc@gmail.com

Web: <http://www.makarenko.sk>



1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1. Cieľ súťaže

- a) na základe celkových výsledkov určiť víťaza 46. ročníka Memoriálu Alexandra Makarenka, v klubovej a kombinovanej triede,
- b) umožniť plachtárom získavať súťažné skúsenosti,
- c) popularizovať bezmotorové lietanie.

1.2. Všeobecné požiadavky

Súťaž bude kontrolovaná v súlade so Športovým poriadkom, Všeobecný Diel a diel 3 (Klzáky a Motorové klzáky) a podľa Dodatku A k Športovému poriadku diel 3. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

1.3. Triedy súťaže

46. Memoriálu Alexandra Makarenka bude organizovaný v nasledujúcich triedach:

- a) **Klubová trieda** – hendikepy vetroňov podľa **CZIL**
 - Používanie vodnej záťaže v klubovej triede **je zakázané**.
- b) **Kombinovaná trieda** - hendikepy vetroňov podľa **CZIL**

Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI.

CZIL sa nachádza vo formáte xls v časti Dokumenty na www.makarenko.sk

1.4. Bezpečnostné pravidlá

- 1.4.1. GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetroni umiestnené tak, aby viditeľnosť z vetroňa nebola obmedzená.

V prípade vážnej nehody, súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a vykonať všetky kroky, ktoré napomôžu k záchrane. Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže, po zistení tejto skutočnosti, môže zrušiť dennú úlohu rádiom.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na brífingu súťažného dňa.

- 1.4.2. Národné požiadavky, týkajúce sa dopingovej kontroly:
Náhodné dopingové testy môžu byť vykonávané v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne počas celej doby súťaže.

2. POŽIADAVKY

2.1. Kvalifikačné minimá súťažiaceho

- 2.1.1. Držiteľ platného preukazu spôsobilosti SPL.
- 2.1.2. Mať splnené podmienky strieborného odznaku FAI - „C“ a zúčastniť sa minimálne jednej súťaže za posledných 5 rokov .
- 2.1.3. Minimálny nálet **70 hodín** na vetroňoch vo funkcii veliteľa lietadla.
- 2.1.4. Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidlá vydané pre túto súťaž.

2.2 Vklad

Štartovný vklad je vo výške **210,- EUR**, za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady súťaže okrem aerovlekov. V prípade uhradenia štartovného vkladu do 01.07.2026 na bankový účet, štartovný vklad je vo výške **185,- EUR**.

Poplatok je potrebné uhradiť na nasledovný bankový účet:

Bank name:	Slovenska Sporiteľňa, a.s.
Acc Name:	Aeroklub Partizánske, o. z.
Acc No.:	38526585/0900
IBAN:	SK0409000000000038526585
SWIFT:	GIGASKBX
Správa pre príjemcu:	Registračná značka vetroňa pre ľahšiu identifikáciu platby

Štartovný vklad je splatný do **01. júla 2026** na účet, alebo po dohode s Usporiadateľom v hotovosti pri registrácii účastníkov.

2.3 Aerovleky

- Cena za jeden súťažný aerovlek do výšky 600m QFE do určeného priestoru vypnutia pre **klubovú** je stanovená na **45,- EUR**.
- Cena za jeden súťažný aerovlek do výšky 600m QFE do určeného priestoru vypnutia pre **kombinovanú triedu** je stanovená na **45,- EUR**.
- Poplatok za jeden súťažný vzlet samoštartujúceho vetroňa s pomocou spaľovacieho motora je **15,- EUR**.
- Poplatok za jeden súťažný vzlet samoštartujúceho vetroňa s pomocou elektrického motora je **15,- EUR**.

Usporiadateľ vyžaduje zaplatenie **5-tich** aerovlekov vopred, najneskôr však pri registrácii účastníka **03. júla 2025**.

Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

Organizátor ponúka spätné prevleky z poľa (cena je **4,50 EUR/min**) a spätné prevleky z letísk (cena je **3,50 EUR/min**).

2.4 Ubytovanie a strava

2.4.1. Kemp v priestoroch aeroklubu Partizánske

Poplatok za jednu noc v kempe za karavan v priestoroch letiska Partizánske je **10,- EUR/osoba/noc**.

Poplatok za jednu noc v kempe za stan v priestoroch letiska Partizánske je **5,- EUR/osoba/noc**

V prípade, že v jednom karavane/stane bude viac ako jedna osoba, za každú ďalšiu osobu je poplatok polovičný/osoba/noc. Cena je vrátane pripojenia na rozvážač elektrickej energie.

2.4.2. Letisková ubytovňa

V prípade záujmu o rezerváciu miesta na spanie v ubytovni Aerocafe, kontaktujte organizátora. Poplatok za jednu noc na ubytovni Aerocafe je stanovený podľa cenníka Aerocafe.

Poplatky za kemp a vleky je potrebné uhradiť na nasledujúci účet:

Bank name:	Slovenska Sporiteľňa, a.s.
Acc Name:	Aeroklub Partizánske, o. z.
Acc No.:	38526585/0900
IBAN:	SK0409000000000038526585
SWIFT:	GIGASKBX
Správa pre príjemcu:	Registračná značka vetroňa pre ľahšiu identifikáciu platby

Správa pre príjemcu: meno a priezvisko pilota a imatrikulačná značka vetroňa, pri platení za kemp uviesť veľké K XY počet osôb a noci v kempe, pri platení za vleky V XY počet vlekov.

Príklad : (MAM2025 peter novak OM5555 K 2 V 5)

V PRÍPADE PLATBY HOTOVOŠŤOU ŠTARTOVNÝ POPLATOK, POPLATKY ZA VLEKY A TAKTIEŽ ZA UBYTOVANIE ORGANIZÁTOR VÝLUČNE ŽIADA Z BEZPEČNOSTNÝCH DÔVODOV UHRADIŤ V DEŇ PRÍCHODU NA LETISKO (STREDA)!

2.4.3 Strava

Organizátor nebude poskytovať žiadnu pripravovanú stravu. Na letisku je možné zakúpiť si balené občerstvenie a polievku. Účastníkom poskytneme kontakty na stravovacie služby s donáškou v Partizánskom..

2.5 Počet súťažných vetroňov a platnosť súťaže

2.5.1. Minimálny počet súťažných vetroňov **pre vyhlásenie súťažnej triedy** je stanovený na tri.

2.5.2. Počet súťažných vetroňov počas súťaže je limitovaný na maximum **50 súťažných vetroňov + 5 náhradníkov** v každej triede.

Organizátor si vyhradzuje právo upraviť tieto počty podľa potreby.



V prípade prihlásenia väčšieho počtu súťažiacich ako je celkovo limitovaný počet pre všetky súťažné triedy, usporiadateľ si vyhradzuje právo na **výber prihlásených podľa pravidiel**:

1. Dátum zaplatenia štartovného poplatku.
2. Členovia národných reprezentačných družstiev.
3. Poradie súťažiacich na FAI IGC Ranking

2.5.3. Minimálny počet **bodovaných súťažných úloh** počas súťažného obdobia pre platnosť súťaže:

- klubová a kombinovaná trieda **štyri**,

2.6 Hangárovanie

Organizátor zabezpečí hangárovanie prednostne pre vetrone typu VSO-10, prípadne iné vetrone drevenej konštrukcie. Pre všetky ostatné vetrone a transportné vozy bude pripravené stojisko.

2.7 Požadovaná dokumentácia

2.7.1. Pre posádky

- Doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR).
- Platné osobné doklady.
- Platný preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument uznávaný Dopravným úradom SR, od 08.04.2018 v súlade s nariadením komisie EÚč. 1178/2011.
- Platné osvedčenia rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby.
- Zápisník letov.
- Záznamník padáku s platnými údajmi o zabalení.

2.7.2. Pre vetroň

- Osvedčenie o zápise do Registra lietadiel.
- Osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- Letová príručka.
- Palubný denník lietadla.
- Povolenie prevádzkovania rádiostanice.
- Potvrdenie o údržbe.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám v súlade s bodom 2.7.4.

2.7.3. Dokumenty požadované na palube vetroňa za letu

- Platné osobné doklady.
- Platný preukaz spôsobilosti.
- Platné doklady od vetroňa a rádiostanice.
- Letová príručka.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám.
- Platná mapa súťažného priestoru (ICAO mapa).

2.7.4. Súťažný plán letovej úlohy.

2.7.5. Poistenie

Krytie poistenia zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám musí pokrývať celé obdobie súťaže a výška krytia musí byť v súlade s platnými predpismi.

Dokumentácia preukazujúca poistenie sa sprístupní organizátorovi v slovenskom alebo anglickom jazyku.

Za všetku osobnú dokumentáciu pilota a dokumentáciu vetroňa je zodpovedný súťažiaci v plnej miere. Organizátor súťaže nie je zodpovedný za nesprávne uvedené resp. neplatné údaje v osobnej dokumentácii pilota alebo vetroňa a v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť za prípadné následky spôsobené takýmto nedostatkom.

3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

3.1. Povinné vybavenie

3.1.1. Počas súťaže musí byť každý vetroň vybavený:

- homologovaným GNSS letovým zapisovačom (FR),
- kotviacimi prostriedkami (v prípade kotvenia vetroňa),
- **systémom FLARM.**

3.1.2. Prístroje, ktoré musia byť vymontované z vetroňa:

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompasy).
- Iné zakázané prístroje, ak nejaké budú, budú špecifikované na brífingu.

3.1.3. GNSS prenášače dát pre verejné zobrazenie počas súťažných letov nebudú použité.

3.2. Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť

3.2.1. Viditeľnosť súťažných znakov bude kontrolovaná. Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad.

3.2.2. Podľa od 01.októbra 2024 platného Športového poriadku diel 3 Annex A, článok 4.1.2 III, organizátor požaduje aby bol vetroň vybavený minimálne dvoma zariadeniami zo zoznamu nasledujúcich bezpečnostných prvkov:

Penové sedáky absorbujúce energiu

Núdzový lokátorový vysielateľ alebo osobný lokačný maják

Zlepšená viditeľnosť vhodným označením

Zlepšená viditeľnosť pomocou jedného lebo viacerých stroboskopických svetiel

Doplňkový kyslík

Pevné spätné zrkadlo

Zariadenie na ochranu chrbtice

Zvýšený podvozok absorbujúci nárazy

Zariadenie na núdzový výstup

Indikátor uhla nábehu bočnej struny

Akustický systém varovania pred zamrznutím

Bezpečnostný postroj proti ponoreniu

Schválený záchranný padákový systém draka lietadla

Pilotný záchranný systém

Nos absorbujúci energiu

3.3. Letové zapisovače

Pre dokumentovanie letu sú povolené len GNSS letové zapisovače schválené IGC. Vzťahuje sa to na základný aj záložný letový zapisovač.

Odporúča sa platná kalibrácia GNSS FR nie staršia ako 5 rokov pre základný aj záložný letový zapisovač.

3.4. Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa

Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa môžu byť kedykoľvek počas súťaže uplatnené.

Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia. Použitie vodnej záťaže je v klubovej a junior triede zakázané.

3.5. Použitie mobilných telefónov pre potreby pátrania a záchrany

Organizátor vyžaduje, aby mal každý pilot počas všetkých fáz prevádzky podujatia z bezpečnostných dôvodov a z dôvodov pátrania a záchrany v prevádzke jeden mobilný telefón s aktívnym roamingom. Referenčné telefónne číslo bude potrebné poskytnúť pri registrácii. V oblasti súťaže je zvyčajne dobré pokrytie mobilnými sieťami.

4. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

4.1. Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže

4.1.1. Na súťaži bude použitá nasledovná frekvencia:

- **FREQ 123.935 MHz**, volacia značka „PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a usmernenie letov na letisku.

4.1.2. Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

- **FREQ 123.935 MHz**, volacia značka „PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA“,

- medzinárodná núdzová frekvencia **121.500 MHz**.

5. LETOVÉ ÚLOHY

5.1. Typy vyhlasovaných letových úloh

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

- a) Rýchlostná úloha**
- b) Rýchlostná úloha cez určené priestory**

6. SÚŤAŽNÉ POSTUPY

6.1. Štartové rozostavenie na mieste vzletu

V rozostavení vetroňov na mieste vzletu bude realizovaný princíp voľného postavenia. Grid pre danú triedu sa bude stavať smerom odzadu dopredu od značky určenej organizátorom. Vetrone, ktoré budú za značkou, prichádzajú o jeden súťažný vzlet. Grid sa otvára o 6:00 (ak organizátor neurčí inak).

Poradie tried na gride určí organizátor včas pred zahájením stavania gridu.

6.2. Požiadavky na vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu

Vodná záťaž nesmie byť vypúšťaná na mieste vzletu. Vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu bude penalizované.

6.3. Hranice miesta súťaže

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZPT, vrátane jeho predpolí.

Miesto súťaže je oblasť pre pristátie vetroňov, ktorým je umožnený opakovaný vzlet naletovú úlohu.

6.4. Postupy vzletu

6.4.1. Motorizované vetrone / Postup skúšky motora

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako aerovlekové vzlety, definované na brífingu. Motorizované vetrone, ktoré vzlet vykonali pomocou aerovleku, musia spustiť svoje motory po vypnutí z aerovleku najneskôr do 5 minút na maximálny čas 2 minúty minimálne raz pred prvým súťažným odletom, aby sa potvrdilo nahratie MoPletového zapisovača.

6.4.2. Priestory vypnutia

V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané.

Piloti vracajúci sa na nový odlet v čase hromadných vzletov musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.

6.5. Odlet

6.5.1. Typy odletov

- **Odletová páska** - Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo stredu prvého určeného priestoru.

6.5.2. Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii **123.935** MHz s Použitím nasledovnej frázy (jeden až dva krát opakovanej):

- **ODLETOVÁ PÁSKA PRE (club/combi) TRIEDU BUDE OTVORENÁ V** (čase HH:MM) Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v danej triede.
- **ODLETOVÁ PÁSKA PRE (club/combi) TRIEDU BUDE OTVORENÁ O 20 MINÚT** Vyhlásenie odletu 20 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLETOVÁ PÁSKA PRE (club/combi) TRIEDU BUDE OTVORENÁ O 10 MINÚT** Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLETOVÁ PÁSKA PRE (club/combi) TRIEDU BUDE OTVORENÁ O 5 MINÚT** Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLETOVÁ PÁSKA PRE (club/combi) TRIEDU JE OTVORENÁ TERAZ !!!.** Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (club/combi) TRIEDU JE ZRUŠENÝ** Vyhlásenie čo najskôr ak je úloha dňa zrušená.

Ak je počas odletu stanovená maximálna výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

- **MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (výška QNH v metroch)**

6.5.3. Požiadavka na časový interval medzi odletmi

Organizátor stanovuje, že počas súťaže **sa môže** na odlety používať aj systém **PEV**. Časy PEV štartov budú vždy oznámené na **dennom brífingu** a uvedené v **letových úlohách**.

6.6. Skutočné pristátie do terénu

Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot/posádka **kontaktuje organizátora** súťaže na telefónnych číslach určených na brífingu ihneď ako je to možné resp. pred tým ako transportné družstvo opustí letisko. Miesto pristátia, spôsob návratu, požiadavky na prevleky alebo iné požiadavky je potrebné ohlásiť organizátorovi.



6.7. Prílety

6.7.1. Budú použité nasledovné možnosti príletu:

- **Cieľový kruh o polomere 3 km** od **LZPT N048°37'13" E018°20'20"** obmedzenia výšky na dolet môže byť stanované na dennom brífingu.

6.8. Doletové postupy

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet vo vzdialenosti od letiska

- **10 kilometrov** a
- **3 kilometre**

na frekvencii 123,935 MHz hlásením **súťažného čísla, vzdialenosti do letiska a spôsob pristátia z priameho/okruhom**.

Procedúra na vykonanie okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na brífingu.

6.9. Pristávacie postupy

Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **123.935 MHz** (volacia značka „**PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA**“). Pristátia **z priameho letu** sú počas pristávania vetroňov riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý pilot má na zreteli, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimi v bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovania počas pristávania je **striktne zakázaná** a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.

Inštrukcie na pristátie pre vetrone pristávajúce z okruhu budú definované na brífingu a riadené riadiacim príletov.

6.10. Letová dokumentácia

Pilot je v čo najkratšom čase (maximálne 30 minút) po pristátí povinný odovzdať záznam z letu. Výnimkou je pristátie do role/na iné letisko. Organizátor akceptuje nasledovné spôsoby odovzdania záznamu letu:

- **upload** – www adresa alebo e-mail budú oznámené na brífingu
- **pamäťová karta**
- **USB kľúč**
- (*osobne inkvizítorovi*)

Na pamäťovej karte alebo USB kľúči musí byť jednoznačne určené miesto uloženia záznamu z letu.

Súťažiaci musí odovzdať záznam(y), ktorý(é) zobrazuje(ú) všetky lety daného dňa.

Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.



7. BODOVANIE

7.1. Bodovací systém

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém**.

7.2. Bodovanie Poháru družstiev

Pohár družstiev nebude hodnotený.

8. PROTESTY

8.1. Hodnota protestného poplatku

Výška protestného poplatku je **20,- EUR**.

9. TRÉNING

Trénning : 27.06.2026 – 01.07.2026

V prípade záujmu o tréning, svoj príchod koordinujte vopred s organizátorom!

10. DEKLARÁCIA PILOTA

Za všetku osobnú dokumentáciu pilota a dokumentáciu vetroňa je zodpovedný súťažiaci v plnej miere. Ďalej prehlasuje, že má všetky dokumenty požadované v Lokálnych pravidlách a tieto sú platné po celú dobu súťaže.

Organizátor súťaže nie je zodpovedný za nesprávne uvedené resp. neplatné údaje v osobnej dokumentácii pilota alebo vetroňa a v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť za prípadné následky spôsobené takýmto nedostatkom.

Prvým súťažným vzletom súťažiaci potvrdzuje porozumenie s pravidlami pre túto súťaž.

11. ZÁVER

Tieto lokálne pravidlá budú priebežne dopĺňané a publikované na oficiálnej stránke

<http://makarenko.sk/>