

Partizánske 2. júla – 15. júla 2023

LOKÁLNE PRAVIDLÁ

Názov súťaže: Memoriál Alexandra Makarenka 2023, 43. ročník

Miesto súťaže:

Letisko: Partizánske (ICAO kód **LZPT**)
Zemepisná šírka: 048° 37' 13"N Zemepisná dĺžka 018° 20' 00"E
Nadmorská výška: 183m (600 ft)
Dráha: 25/07 (1100 m tráva)
Frekvencia: 123,935 MHz

Program súťaže:

Uzatváranie prihlášok: 01.07.2023
Oficiálny tréning: 29.06.2023 – 01.07.2023
• 1.brífing: 02.07.2023 o 10:00 hod. (nedeľa)

Súťažné obdobie: **02.07.2023 – 15.07.2023**

Vyhlásenie výsledkov: 15.07.2023 (sobota)
Rezervný deň na lietanie: 16.07.2023

Organizačný štáb súťaže:

Riaditeľ súťaže: Ing. Ján Zubák
VLP : Juraj Borcha
RL: Josef Čech

Hlavný rozhodca: Ondrej Mitter
Vyhlasovateľ letových úloh: Ing. Dušan Zubák

Meteorológ: Oldřich Španiel – SHMÚ
Ekonom: Michal Košík

Predseda jury: Ing. Ján Zubák
Členovia jury: Budú zvolení na úvodnom briefingu súťaže
Správca webovej stránky : Ing. Ján Zubák, Ondrej Mitter

Kontakty na organizátora:

SNA gen. M. R. Štefánika Aeroklub Partizánske
Letisko Malé Bielice
958 04 Partizánske
SLOVAK REPUBLIC

Tel. 00421 907 265 026 – Ing. Ján Zubák

E-mail: predseda.akpt@gmail.com

Web: www.makarenko.sk

- **VŠEOBECNÁ ČASŤ**

- **Ciel' súťaže**

- na základe celkových výsledkov určiť víťaza (posádku) 43. Memoriálu Alexandra Makarenka v klubovej a kombinovanej triede pre rok 2023,
- umožniť plachtárom získať súťažné skúsenosti,
- popularizovať bezmotorové lietanie.

- **Všeobecné požiadavky**

Súťaž bude kontrolovaná v súlade so Športovým poriadkom, Všeobecný Diel a diel 3 (Klzáky a Motorové klzáky) a podľa Dodatku A k Športovému poriadku diel 3. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

- **Triedy súťaže**

43. Memoriál Alexandra Makarenka 2023 bude organizovaný v nasledujúcich triedach:

- **Klubová trieda** – hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**

Používanie vodnej zátáže v klubovej triede **je zakázané**.

- **Kombinovaná trieda** - hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**

Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI.

SNA INDEX LIST sa nachádza vo formáte xls v časti **Bezmotorové lietanie** na www.makarenko.sk.

- **Bezpečnostné pravidlá**

GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetroni umiestnené tak, aby viditeľnosť z vetroňa nebola obmedzená.

V prípade vážnej nehody súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a uskutočniť každý krok, ktorý napomôže k záchrane. Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže, po zistení tejto skutočnosti, môže zrušiť dennú úlohu rádiom.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na briefingu súťažného dňa.

- **Národné požiadavky, týkajúci sa dopingovej kontroly**

Náhodné dopingové testy môže byť vykonávaný v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne.

- **POŽIADAVKY**

- **Kvalifikačné minimá súťažiacieho**

- Držiteľ platného preukazu spôsobilosti s kvalifikáciou GLD.
- Splnenie podmienok pre udelenie strieborného odznaku FAI - „C“.
- Minimálny nálet **50 hodín** na vetroňoch vo funkcii veliteľa lietadla.
- Minimálny nálet **10 hodín** na type, na ktorom sa súťažiaci zúčastní súťaže.
- Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidlá vydané pre túto súťaž.

- **Vklad**

Štartovný vklad je vo výške **170,- EUR**, za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady súťaže okrem aerovlekov a trička. Cena trička je **12,- EUR**.

Poplatok uhradíte na nasledovný bankový účet:

SLSP Partizánske
č.ú. 38526585 / 0900
IBAN: SK04 0900 0000 0000 3852 6585
SWIFT: GIBASKBX
VS : dátum úhrady
KS : 0308

Správa pre príjemcu: meno pilota alebo poznávací značka vetroňa

Štartovný vklad je splatný do **30. júna 2023** na účet, alebo po dohode s usporiadateľom v hotovosti pri registrácii účastníkov.

Štartovný vklad pri platbe v hotovosti je stanovený vo výške : **180,- EUR**.

- **Aerovleky**

Cena za jeden súťažný aerovlek do výšky 600m AGL do určeného priestoru vypnutia je stanovená na **40,- EUR**.

Poplatok za jeden súťažný vzlet samoštartujúceho vetroňa je stanovený na **10,- EUR**.

Usporiadateľ vyžaduje zaplatenie **5-tich** aerovlekov najneskôr pri registrácii účastníka **01. júla 2023**.

Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

Organizátor pomôže s organizáciou spätného vleku z letiska alebo poľa, pilot si cenu spätného vleku zabezpečuje dohodou s pilotom vlečného lietadla.

- **Ubytovanie a strava**

Kemp

Poplatok za kemping karavan je : **10,- EUR** /osoba/noc/ **5,- EUR** /ďalšia každá osoba / noc

Poplatok za kemping stan je : **5,- EUR** /osoba/noc/ **5,- EUR** /ďalšia každá osoba / noc

Aerocafé : Podľa platného cenníka

Strava

Organizátor nebude poskytovať žiadnu pripravovanú stravu. Na letisku je možné zakúpiť si na objednávku balené občerstvenie a polievku. Účastníkom poskytneme kontakty na stravovacie služby s donáškou v Partizánskom.

- **Hangárovanie**

Organizátor zabezpečí hangárovanie prednostne pre vetrone typu VSO-10, prípadne iné drevené vetrone. Kapacita je obmedzená. Hangárovanie iných lietadiel bude spoplatnené podľa cenníka AKPT. Pre všetky ostatné vetrone a transportné vozy bude pripravené stojisko.

- **Počet súťažných vetroňov a platnosť súťaže**

Počet súťažných vetroňov **na vyhlásenie súťažnej triedy**:

– Minimálny a maximálny počet je určený na šesť.

Počet súťažných vetroňov počas súťaže je limitovaný na maximum **40 súťažných vetroňov + 5 náhradníkov** vo všetkých súťažiach. Organizátor si vyhradzuje právo zvýšiť tieto počty podľa potreby.

Minimálny počet **bodovaných súťažných úloh** pre danú triedu počas súťažného obdobia je **3**.

V prípade, nenaplneného limitovaného stavu vetroňov, bude umožnené sa zúčastniť letovej disciplíny aj pilotovi mimo súťaže MAM za podmienok :

- uhradený poplatok za štart 15,- EUR a úhradu aerovleku
- vetroň bude umiestnený na konci štartovacieho poľa
- nebude zarátaný do výsledkov MAM

- **Požadovaná dokumentácia**

Pre posádky

Platné osobné doklady.

- Doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR).
- Platný preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument uznávaný
- Dopravným úradom SR, od 08.04.2018 v súlade s nariadením komisie EÚ č. 1178/2011.
- Platný preukaz- obmedzené osvedčenie rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby II. triedy.
- Zápisník letov.
- Záznamník padáku s platnými údajmi o zabalení.

Pre vetroň

- Osvedčenie o zápise do Leteckého registra.
- Osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- Letová príručka.
- Palubný denník lietadla.
- Povolenie prevádzkovania rádiostanice.
- Potvrdenie o údržbe.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám v súlade s bodom 2.8.

Dokumenty požadované na palube vetroňa za letu

- Platné osobné doklady.
- Platný preukaz spôsobilosti.
- Platné doklady od vetroňa a rádiostanice.
- Letová príručka.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám.
- Platná mapa súťažného priestoru (ICAO mapa).
- Súťažný plán letovej úlohy.

- **Poistenie**

Krytie poistenia zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám musí pokrývať celé obdobie súťaže a výška krytia musí byť v súlade s platnými predpismi.

Dokumentácia preukazujúca poistenie sa sprístupní organizátorovi v slovenskom alebo anglickom jazyku.

Za všetku osobnú dokumentáciu pilota a dokumentáciu vetroňa je zodpovedný súťažiaci v plnej miere. Organizátor súťaže nie je zodpovedný za nesprávne uvedené resp. neplatné údaje v osobnej dokumentácii pilota alebo vetroňa a v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť za prípadné následky spôsobené takýmto nedostatkom.

- **TECHNICKÉ POŽIADAVKY**

- **Povinné vybavenie**

Počas súťaže musí byť vetroň vybavený:

- homologovaným GNSS letovým zapisovačom (FR),
- kotviacimi prostriedkami,
- organizátor **doporučuje** používanie protizrážkového **systemu**

FLARM. Prístroje, ktoré musia byť vymontované z vetroňa

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompasy).
- Iné zakázané prístroje, ak nejaké budú, budú špecifikované na briefingu. GNSS prenášače dát pre verejné zobrazenie počas súťažných letov nebudú použité.

- **Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť**

Viditeľnosť súťažných znakov bude kontrolovaná. Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad. Organizátor nebude vyžadovať, aby súťažiaci vetrone boli označené značkami pre vyššiu viditeľnosť.

- **Letové zapisovače**

Pre dokumentovanie letu sú povolené len GNSS letové zapisovače schválené IGC.

Vzťahuje sa to na základný aj záložný letový zapisovač. Vyžaduje sa platná kalibráciu GNSS FR nie staršiu ako 5 rokov pre základný aj záložný letový zapisovač.

- **Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa**

Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa môžu byť použité. Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia. Použitie vodnej záťaže je v klubovej triede zakázané.

- **VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY**

- **Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže**

Na súťaži bude použitá nasledovná frekvencia:

- **FREQ 123.935 MHz**, volacia značka „PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a riadenie letov na letisku.

Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

- **FREQ 123.935 MHz**, volacia značka „PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA“,
- medzinárodná núdzová frekvencia **121.500 MHz**.

V prípade zmeny, oznámenie používanej FREQ bude ohlásené na 1. briefingu.

- **LETOVÉ ÚLOHY**

- **Typy vyhlasovaných letových úloh**

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

- **Rýchlostná úloha**
- **Rýchlostná úloha cez určené priestory**

- **SÚŤAŽNÉ POSTUPY**

- **Štartové rozostavenie na mieste vzletu**

V rozostavení vetroňov na mieste vzletu bude realizovaný princíp voľného postavenia. Grid pre danú triedu sa bude stavať smerom odzadu dopredu od značky určenej organizátorom. Vetrone, ktoré budú za značkou, prichádzajú o jeden súťažný vzlet. Grid sa otvára o 8:00 (ak organizátor neurčí inak).

Poradie tried na gride určí organizátor včas pred zahájením stavania gridu.

- **Požiadavky na vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu**

Vodná záťaž nesmie byť vypúšťaná na mieste vzletu.

Vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu bude penalizované.

- **Hranice miesta súťaže**

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZPT, vrátane jeho predpolí.

Miesto súťaže je oblasť pre pristátie vetroňov, ktorým je umožnený opakovaný vzlet na letovú úlohu.

- **Postupy vzletu**

Motorizované vetrone

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako aerovlekové vzlety, definované na briefingu. Motorizované vetrone, ktoré vzlet vykonali pomocou aerovleku, musia spustiť svoje motory po vypnutí z aerovleku najneskôr do 5 minút na maximálny čas 2 minúty minimálne raz pred prvým súťažným odletom, aby sa potvrdilo nahranie MoP letového zapisovača.

Priestory vypnutia

V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané.

Piloti vracajúci sa na nový odlet v čase hromadných vzletov musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.

- **Odlet**

Typy odletov

- **Odletová páska** - Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo stredu prvého určeného priestoru.

Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii 123.935 MHz s použitím nasledovnej frázy (jeden krát opakovanej):

ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ V (čase HH:MM)

Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v danej triede.

ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 20 MINÚT

Vyhlásenie odletu 20 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT

Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU JE OTVORENÝ TERAZ.

Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.

ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU JE ZRUŠENÝ

Vyhlásenie čo najskôr ak je úloha dňa zrušená.

Ak je počas odletu stanovená maximálna výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (výška QNH v metroch)

Požiadavka na časový interval medzi odletmi

Organizátor počas súťaže nestanovuje časový interval medzi dvoma po sebe idúcimi odletmi.

- **Súťažný priestor**

Hranice súťažného priestoru je vnútorný priestor ohraničený obálkou súradníc, ktoré budú publikované spolu so vzdušnými priestormi. Pilotom, ktorí vyletia z tohto priestoru sa toto miesto bude brať ako pristátie do terénu.

- **Skutočné pristátie do terénu**

Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot/posádka kontaktuje organizátora súťaže na telefónnych číslach určených na brífingu ihneď ako je to možné resp. pred tým ako transportné družstvo opustí letisko. Miesto pristátia, spôsob návratu, požiadavky na pre vleky alebo iné požiadavky je potrebné ohlásiť organizátorovi.

6.8 Prílety

Budú použité nasledovné možnosti príletu:

- **Ciel'ový kruh o polomere 3 km** od **LZPT N048°37'13" E018°20'00"** bez obmedzenia hornej aj dolnej výšky.

- **Doletové postupy**

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet vo vzdialenosti od letiska **10 kilometrov** a **3 kilometre** na frekvencii 123.935 MHz hlásením **súťažného čísla, vzdialenosti do letiska a spôsob pristátia z priameho/okruhom**.

Procedúra na vykonanie okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na briefingu.

- **Pristávacie postupy**

Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **123.935 MHz** (volacia značka „**PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA**“). Pristátia z **priameho letu** sú počas pristávania vetroňov riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý má na zreteli, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimi v bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovania počas pristávania je striktné zakázaná a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.

Inštrukcie na pristátie pre vetrone pristávajúce z okruhu budú definované na briefingu.

- **Letová dokumentácia**

Pilot je v čo najkratšom čase (maximálne 60 minút) po pristátí povinný odovzdať záznam z letu. Organizátor akceptuje nasledovné spôsoby odovzdania záznamu letu:

- **upload** – www adresa alebo e-mail budú oznámené na briefingu
- **pamäťová karta**
- **USB kľúč**

Na pamäťovej karte alebo USB kľúči musí byť jednoznačne určené miesto uloženia záznamu z letu.

Súťažiaci musí odovzdať záznam(y), ktorý(é) zobrazuje(ú) všetky lety daného dňa. Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.

- **BODOVANIE**

- **Bodovací systém**

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém**.

- **Penalizácia za pristátie do terénu**

Penalizácia pristátia do terénu - redukcia vzdialenosti pre bodovanie v rýchlostných úlohách nebude použitá. Bude použitý koeficient $M=0$.

- **PROTESTY**

- **Hodnota protestného poplatku**

Výška protestného poplatku je **20,- EUR**.