



**Partizánske**

**1. júla – 14. júla 2019**

# LOKÁLNE PRAVIDLÁ

## Názov súťaže:

39. Memoriál Alexandra Makarenka 2019

## Miesto súťaže:

Letisko: Partizánske (ICAO kód **LZPT**)  
Zemepisná šírka: 048° 37' 13"N Zemepisná dĺžka 018° 20' 00"E  
Nadmorská výška: 183m (600 ft)  
Dráha: 25/07 (1100 m tráva)  
Frekvencia: 123,935 MHz

## Program súťaže:

Uzatváranie prihlášok: 29.06.2019  
Oficiálny tréning: 26.06.2019 – 29.06.2019  
1. brífing: 30.06.2019 o 10:00 hod. (nedeľa)

## Sútťažné obdobie:

**30.06.2019 – 13.07.2019**

Vyhlasenie výsledkov: 13.07.2019 okolo 20:00 hod (sobota)  
Rezervný deň na lietanie: 14.07.2019

## Organizačný štáb súťaže:

Letový riaditeľ súťaže: Marián Szabó ml., Juraj Borcha  
  
Hlavný rozhodca: Ondrej Mitter  
Vyhlasovateľ letových úloh: Radoslav Mikuláš, Marián Szabó ml.  
  
Meteorológ: Oldřich Španiel – SHMÚ  
Ekonom: Radoslav Mikuláš  
  
Predseda jury: Marián Szabó st.  
Členovia jury: Budú zvolení na úvodnom briefingu súťaže  
  
Správca webovej stránky: Marián Szabó ml.

## Kontakty na organizátora:

SNA gen. M. R. Štefánika  
Aeroklub Partizánske  
Letisko Malé Bielice  
958 04 Partizánske  
SLOVAK REPUBLIC

Tel. 00421 910 990 822 – Marián Szabó ml.  
E-mail: [freely.sk@gmail.com](mailto:freely.sk@gmail.com) , [partizanske@aeroklub.sk](mailto:partizanske@aeroklub.sk)  
Web: [www.makarenko.sk](http://www.makarenko.sk)

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1. Cieľ súťaže

- a) na základe celkových výsledkov určiť víťaza (posádku) 39. Memoriálu Alexandra Makarenka v klubovej a kombinovanej triede pre rok 2019,
- b) umožniť plachtárom získavať súťažné skúsenosti,
- c) popularizovať bezmotorové lietanie.

### 1.2. Všeobecné požiadavky

Súťaž bude kontrolovaná v súlade so Športovým poriadkom, Všeobecný Diel a diel 3 (Klzáky a Motorové klzáky) a podľa Dodatku A k Športovému poriadku diel 3. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

### 1.3. Triedy súťaže

38. Memoriál Alexandra Makarenka 2019 bude organizovaný v nasledujúcich triedach:

a) **Klubová trieda** – hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**

Používanie vodnej zátáže v klubovej triede **je zakázané**.

b) **Kombinovaná trieda** - hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**

Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI.

**SNA INDEX LIST** sa nachádza vo formáte xls v časti **Bezmotorové lietanie** na [www.sna.sk](http://www.sna.sk).

### 1.4. Bezpečnostné pravidlá

GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetroni umiestnené tak, aby viditeľnosť z vetroňa nebola obmedzená.

V prípade vážnej nehody súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a uskutočniť každý krok, ktorý napomôže k záchrane. Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže, po zistení tejto skutočnosti, môže zrušiť dennú úlohu rádiom.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na briefingu súťažného dňa.

### 1.5. Národné požiadavky, týkajúci sa dopingovej kontroly

Náhodné dopingové testy môže byť vykonávaný v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne.

## 2. POŽIADAVKY

### 2.1. Kvalifikačné minimá súťažiacoho

- Držiteľ platného preukazu spôsobilosti s kvalifikáciou GLD.
- Splnenie podmienok pre udelenie strieborného odznaku FAI - „C“.
- Minimálny nálet **50 hodín** na vetroňoch vo funkcii veliteľa lietadla.
- Minimálny nálet **10 hodín** na type, na ktorom sa súťažiaci zúčastní súťaže.
- Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidlá vydané pre túto súťaž.

## 2.2. Vklad

Štartovný vklad je vo výške **160,- EUR**, za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady súťaže okrem aerovlekov.

Poplatok uhradte na nasledovný bankový účet:

SLSP Partizánske  
č.ú. 38526585 / 0900  
IBAN: SK0409000000000038526585  
SWIFT: GIBASKBX  
VS : dátum úhrady  
KS : 0308

Správa pre príjemcu: meno pilota alebo poznávacia značka vetroňa

Štartovný vklad je splatný do **29. júna 2019** na účet, alebo po dohode s usporiadateľom v hotovosti pri registrácii účastníkov.

## 2.3. Aerovleky

Cena za aerovlek pri súťažnom lete do výšky 600m nad zemou stojí **33,- EUR**.

Poplatok za vzlet samoštartujúceho vetroňa je **5,- EUR**.

Usporiadateľ vyžaduje zaplatenie **5-tich** aerovlekov najneskôr pri registrácii účastníka **29. júna 2019**.

Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

Organizátor ponúka spätné prevleky z poľa (cena je **3,90 EUR/min**) a spätné prevleky z letísk (cena je **2,66 EUR/min**) prípadne dohoda s pilotom vlečného lietadla.

## 2.4. Ubytovanie a strava

### Kemp

Poplatok za kemping je **10,- EUR/osoba/noc** vrátane elektrickej prípojky.

### Ubytovňa

Poplatok za ubytovanie v ubytovni Aeroklubu Partizánske (cca 10 miest na spoločnej spálni) v cene je **10,-EUR/osoba/noc**.

### Strava

Cena celodennej stravy (raňajky, obedná polievka + balíček, teplá večera) je približne **12,- EUR/deň** (cena môže byť upravená podľa aktuálnej ponuky dodávateľa). Objednanie stravy bude možné pri registrácií.

## 2.5. Počet súťažných vetroňov a platnosť súťaže

Počet súťažných vetroňov **na vyhlásenie súťažnej triedy:**

- Minimálny a maximálny počet nie je určený.

Počet súťažných vetroňov počas súťaže je limitovaný na maximum **110 súťažných vetroňov + 5 náhradníkov** vo všetkých súťažiach. Organizátor si vyhradzuje právo zvýšiť tieto počty podľa potreby.

Minimálny počet **bodovaných súťažných úloh** pre danú triedu počas súťažného obdobia je **1**.

## 2.6. Hangárovanie

Organizátor zabezpečí hangárovanie prednostne pre vetrone typu VSO-10, prípadne iné drevené vetrone. Pre všetky ostatné vetrone a transportné vozy bude pripravené stojisko.

## 2.7. Požadovaná dokumentácia

Pre posádky

- Platné osobné doklady.
- Doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR).
- Platný preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument.
- Platný preukaz rádiofonistu.
- Zápisník letov.
- Záznamník padáku s platnými údajmi o zabalení.

Pre vetroň

- Osvedčenie o zápise do Leteckého registra.
- Osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- Letová príručka.
- Palubný denník lietadla.
- Povolenie prevádzkovania rádiostanice.
- Potvrdenie o údržbe.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám v súlade s bodom 2.8.

Dokumenty požadované na palube vetroňa za letu

- Platné osobné doklady.
- Platný preukaz spôsobilosti alebo podobný dokument.
- Platné doklady od vetroňa a rádiostanice.
- Letová príručka.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám.
- Platná mapa súťažného priestoru (ICAO mapa).
- Súťažný plán letovej úlohy.

## 2.8. Poistenie

Krytie poistky zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám musí pokrývať celé obdobie súťaže a výška krytia musí byť v súlade s platnými predpismi.

## 3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

### 3.1. Povinné vybavenie

Počas súťaže musí byť vetroň vybavený:

- homologovaným GNSS letovým zapisovačom (FR),
- kotviacimi prostriedkami,
- organizátor **doporučuje** používanie protizrážkového **systemu FLARM**.

Prístroje, ktoré musia byť vymontované z vetroňa

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompasu).
- Iné zakázané prístroje, ak nejaké budú, budú špecifikované na briefingu.

GNSS prenášače dát pre verejné zobrazenie počas súťažných letov nebudú použité.

### 3.2. Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť

Viditeľnosť súťažných znakov bude kontrolovaná. Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad. Organizátor nebude vyžadovať, aby súťažiaci vetrone boli označené značkami pre vyššiu viditeľnosť.

### 3.3. Letové zapisovače

Pre dokumentovanie letu sú povolené len GNSS letové zapisovače schválené IGC.

Vzťahuje sa to na základný aj záložný letový zapisovač. Vyžaduje sa platná kalibráciu GNSS FR nie staršiu ako 5 rokov pre základný aj záložný letový zapisovač.

### 3.4. Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa

Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa môžu byť použité. Každý súťažiaci je povinný lietať so svojim vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia. Použitie vodnej zátáže je v klubovej triede zakázané.

## 4. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

### 4.1. Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže

Na súťaži bude použitá nasledovná frekvencia:

- **FREQ 123.935 MHz**, volacia značka „PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a riadenie letov na letisku.

Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

- **FREQ 123.935 MHz**, volacia značka „PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA“,
- medzinárodná núdzová frekvencia **121.500 MHz**.

V prípade zmeny, oznámenie používanej FREQ bude ohlásené na 1. briefingu.

## 5. LETOVÉ ÚLOHY

### 5.1. Typy vyhlasovaných letových úloh

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

- a) Rýchlostná úloha**
- b) Rýchlostná úloha cez určené priestory**

## 6. SÚŤAŽNÉ POSTUPY

### 6.1. Štartové rozostavenie na mieste vzletu

V rozostavení vetroňov na mieste vzletu bude realizovaný princíp voľného postavenia. Grid pre danú triedu sa bude stavať smerom odzadu dopredu od značky určenej organizátorom. Vetrone, ktoré budú za značkou, prichádzajú o jeden súťažný vzlet. Grid sa otvára o 8:00 (ak organizátor neurčí inak).

Poradie tried na gride určí organizátor včas pred zahájením stavania gridu.

### 6.2. Požiadavky na vypúšťanie vodnej zátáže na mieste vzletu

Vodná zátáž nesmie byť vypúšťaná na mieste vzletu.

Vypúšťanie vodnej zátáže na mieste vzletu bude penalizované.

### 6.3. Hranice miesta súťaže

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZPT, vrátane jeho predpolí.

Miesto súťaže je oblasť pre pristátie vetroňov, ktorým je umožnený opakovaný vzlet na letovú úlohu.

## 6.4. Postupy vzletu

### Motorizované vetrone

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako aerovlekové vzlety, definované na briefingu. Motorizované vetrone, ktoré vzlet vykonali pomocou aerovleku, musia spustiť svoje motory po vypnutí z aerovleku najneskôr do 5 minút na maximálny čas 2 minúty minimálne raz pred prvým súťažným odletom, aby sa potvrdilo nahratie MoP letového zapisovača.

### Priestory vypnutia

V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané.

Piloti vracajúci sa na nový odlet v čase hromadných vzletov musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.

## 6.5. Odlet

### Typy odletov

- **Odletová páska** - Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo stredu prvého určeného priestoru.

### Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii 123.935 MHz s použitím nasledovnej frázy (jeden krát opakovanej):

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ V** (čase HH:MM) Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v danej triede.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 20 MINÚT** Vyhlásenie odletu 20 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT** Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT** Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU JE OTVORENÝ TERAZ.**

Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU JE ZRUŠENÝ**

Vyhlásenie čo najskôr ak je úloha dňa zrušená.

Ak je počas odletu stanovená maximálna výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

**MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (výška QNH v metroch)**

### Požiadavka na časový interval medzi odletmi

Organizátor počas súťaže nestanovuje časový interval medzi dvoma po sebe idúcimi odletmi.

## 6.6. Súťažný priestor

Hranice súťažného priestoru je vnútorný priestor ohraničený obálkou súradníc, ktoré budú publikované spolu so vzdušnými priestormi. Pilotom, ktorí vyletia z tohto priestoru sa toto miesto bude brať ako pristátie do terénu.

## 6.7. Skutočné pristátie do terénu

Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot/posádka kontaktuje organizátora súťaže na telefónnych číslach určených na briefingu ihneď ako je to možné a predtým ako transportné družstvo opustí letisko.

## 6.8. Prílety

Budú použité nasledovné možnosti príletu:

- **Cieľový kruh o polomere 3 km** od **LZPT N048°37'13" E018°20'00"** bez obmedzenia hornej aj dolnej výšky.

## 6.9. Doletové postupy

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet vo vzdialenosti od letiska **10 kilometrov** a **3 kilometre** na frekvencii 123.935 MHz hlásením **súťažného čísla, vzdialenosti do letiska a spôsob pristátia z priameho/okruhom**.

Procedúra na vykonanie okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na briefingu.

## 6.10. Pristávacie postupy

Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **123.935 MHz** (volacia značka „**PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA**“). Pristátia **z priameho letu** sú počas pristávania vetroňov riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý má na zreteli, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimi v bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovania počas pristávania je striktné zakázaná a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.

Inštrukcie na pristátie pre vetrone pristávajúce z okruhu budú definované na briefingu.

## 6.11. Letová dokumentácia

Pilot je v čo najkratšom čase (maximálne 60 minút) po pristátí povinný odovzdať záznam z letu.

Organizátor akceptuje nasledovné spôsoby odovzdania záznamu letu:

- **upload** – www adresa alebo e-mail budú oznámené na briefingu
- **pamäťová karta**
- **USB kľúč**

**Na pamäťovej karte alebo USB kľúči musí byť jednoznačne určené miesto uloženia záznamu z letu.**

Súťažiaci musí odovzdať záznam(y), ktorý(é) zobrazuje(ú) všetky lety daného dňa. Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.

## 7. BODOVANIE

### 7.1. Bodovací systém

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém**.

### 7.2. Penalizácia za pristátie do terénu

Penalizácia pristátia do terénu - redukcia vzdialenosti pre bodovanie v rýchlostných úlohách nebude použitá. Bude použitý koeficient  $M=0$ .

## 8. PROTESTY

### 8.1. Hodnota protestného poplatku

Výška protestného poplatku je **20,- EUR**.